

求人票詳細情報 / Rincian Detail Lowongan Kerja

求人番号 / Nomor Lowongan: 05863661

仕事内容 / Detail Pekerjaan

項目 (Item)	日本語 (Japanese)	Bahasa Indonesia
職種 / Posisi Pekerjaan	自動車板金工／東京都大田区	Tukang Ketok Magic / Teknisi Bodi Mobil (自動車板金工) - Kota Ota, Tokyo
仕事内容 / Deskripsi Pekerjaan	自動車整備に特化した専門企業です。 各社自動車ディーラー、一般整備工場からお預かりしたお車の整備を行っています。 整備内容は、事故等による損傷車両の鈑金修復・フレーム修正・パネル交換等の鈑金作業全般をお願いします。 従事すべき業務の変更範囲: 会社の定める業務	Perusahaan khusus yang bergerak di bidang perbaikan & perawatan mobil. Melakukan perbaikan dan perawatan mobil yang dititipkan dari berbagai dealer mobil dan bengkel umum. Tugas utama: Pekerjaan perbaikan perataan bodi kendaraan (sheet metal repair), perbaikan rangka (frame alignment), dan penggantian panel akibat kecelakaan atau kerusakan umum. Cakupan perubahan tugas: Tugas yang ditetapkan oleh perusahaan.
雇用形態 / Bentuk Pekerjaan	正社員	Karyawan Tetap (正社員)
雇用期間 / Masa Kontrak	雇用期間の定めなし	Tanpa Batas Waktu Kontrak (Kontrak Tetap)

項目 (Item)	日本語 (Japanese)	Bahasa Indonesia
就業場所 / Lokasi Kerja	東京都大田区	Kota Ota, Tokyo (東京都大田区)
マイカー通勤 / Komuter Mobil	可(駐車場あり)	Bisa (Tersedia tempat parkir)
必要な経験等 / Syarat Pengalaman	自動車钣金修正の実務経験者	Memiliki pengalaman kerja dalam perbaikan/ketok bodi mobil (Automotive Sheet Metal Repair)
必要な免許・資格 / SIM & Kualifikasi	普通自動車運転免許(必須)	SIM Mobil Penumpang Biasa (Wajib)
試用期間 / Masa Percobaan	あり(条件変更なし)	Ada (Syarat & kondisi kerja sama)
派遣・請負等 / Status Penyaluran	派遣・請負ではない	Bukan Outsourcing / Subkontrak

賃金・手当 / Gaji & Tunjangan

項目 (Item)	日本語 (Japanese)	Bahasa Indonesia
賃金(a+b+c) / Total Gaji	211,400 円～350,000 円(月額換算)	211.400 Yen ~ 350.000 Yen per bulan
基本給(a) / Gaji Pokok	211,400 円～350,000 円	211.400 Yen ~ 350.000 Yen per bulan
定額手当(b) / Tunjangan	職務手当(1,000 円～50,000	Tunjangan Jabatan (1.000 Yen ~ 50.000 Yen),

項目 (Item)	日本語 (Japanese)	Bahasa Indonesia
Tetap	円)、技能手当等	Tunjangan Keahlian/Skill, dll.
固定残業代(c) / Gaji Lembur Tetap	なし(残業代は別途全額支給)	Tidak Ada (Uang lembur dibayar terpisah secara penuh)
その他の手当(d) / Tunjangan Lainnya	・家族手当、住宅手当等あり ・想定年収: 448 万円～(経験・能力による)	・Tersedia Tunjangan Keluarga, Tunjangan Perumahan, dll. ・Perkiraan Pendapatan Tahunan (Annual Income): Mulai dari 4,48 juta Yen～ (Tergantung pengalaman & kemampuan)
賃金形態 / Bentuk Gaji	月給	Gaji Bulanan
通勤手当 / Uang Transportasi	実費支給(上限あり)	Dibayar Sesuai Pengeluaran (Ada Batas Maksimal)
昇給・賞与 / Kenaikan Gaji & Bonus	昇給: あり 賞与: あり(年 4 回支給実績あり)	Kenaikan Gaji: Ada Bonus: Ada (Histori pembayaran 4 kali dalam setahun)

労働時間・休日 / Jam Kerja & Libur

項目 (Item)	日本語 (Japanese)	Bahasa Indonesia
就業時間 / Jam Kerja	8 時 30 分～17 時 30 分(目安)	08:30 ~ 17:30 (Estimasi standar)
休憩時間 / Waktu Istirahat	60 分	60 Menit
年間休日数 / Jumlah Libur/Tahun	120 日	120 Hari
休日等 / Hari Libur & Cuti	週休二日制(土曜日、日曜日、その他)、年次有給休暇(6ヶ月経過後 10 日)	Sistem 2 Hari Libur Seminggu (Sabtu, Minggu, & Lainnya), Cuti Bergaji (10 hari setelah 6 bulan kerja)

その他の労働条件 / Kondisi Kerja Lainnya

項目 (Item)	日本語 (Japanese)	Bahasa Indonesia
加入保険 / Asuransi	雇用保険, 労災保険, 健康保険, 厚生年金	Asuransi Ketenagakerjaan, Kecelakaan Kerja, Kesehatan, Pesangon Pensiun (Kousei Nenkin)
退職金・定年等 / Pensiun & Pesangon	退職金制度:あり 定年制:あり(60 歳定年) / 再雇用制度:あり(65 歳まで)	Sistem Pesangon: Ada Pensiun Usia Lanjut: Ada (Usia 60) / Re-hiring: Ada (Hingga usia 65)

特記事項・PR / Catatan Khusus & PR

項目 (Item)	日本語 (Japanese)	Bahasa Indonesia
求人特記事項 / Catatan Khusus Lowongan	・年間休日 120 日、賞与年 4 回支給で安定した労働環境です。 ・ディーラー等からの信頼が厚い自動車整備の専門企業です。	・Lingkungan kerja stabil dengan 120 hari libur per tahun dan bonus 4 kali setahun. ・Perusahaan perbaikan mobil terpercaya yang bermitra dengan berbagai dealer kendaraan.